

ОТЧЕТ О САМООБСЛЕДОВАНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧАСТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР № 57»  
по программе подготовки водителей автотранспортных  
средств категории В .

"23" сентября 2014 г.

Наименование организации Частное Образовательное Учреждение  
Дополнительного Профессионального Образования Учебный Центр № 57

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Частное учреждение

Место нахождения Тульская обл. г.Новомосковск, ул. Мира дом 1 Б.

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

г. Новомосковск, ул. Мира д. 1Б, ул. Кирова\Свердлова , 5\30;

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

г. Новомосковск, Узловский проезд, 5

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети "Интернет" uchebnyicentr57.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)  
1087100000338

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7116146731

Код причины постановки на учет (КПП) 711601001

Дата регистрации 10 апреля 2008 года.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

0133\01969 от 11.08.2014 - Бессрочно. Инспекция Тульской обл. по Надзору и  
Контролю в сфере образования.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа,  
выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования Заявление № 72 от 18 сентября 2014г.

(указываются данные заявления организации,

ЧОУ ДПО «Учебный центр № 57»

осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено Директором - Быковым Евгением Николаевичем

(должность, специальное звание, подразделение,

фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании  
оборудованных учебных транспортных средств : См. Приложение № 1 и 1-а.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным  
требованиям: механических 13 прицепов 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует 490  
количеству обучающихся в год <3>.

II. Сведения о мастерах производственного обучения: См. Приложение № 2.

III. Сведения о преподавателях учебных предметов: См. Приложение № 3.

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме <8>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды № 46а\13 от 18.02.2013г. с Администрацией МО г. Новомосковск на 36 мес. С последующей пролонгацией.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома <9> 9187 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий Имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения Имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8 - 16% <10> Имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения Соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 <11> Соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий <12> Имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод 20 ‰

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100 ‰ 0 ‰

Наличие освещенности <13> Имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) Имеется

Наличие пешеходного перехода Имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) Имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) <14> Имеется

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) Отсутствует

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) Отсутствует

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

Закрытой площадке, автодрому

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов г. Новомосковск, ул. Мира 1-б - Договор № 2 от 10.04.2014г. на неограниченный срок; г. Новомосковск, ул. Кирова\Свердлова 5\30 - Договор № 20 от 19.08.2014г. на 11 мес. С последующей пролонгацией.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 4

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Г. Новомосковск, ул. Мира 1б	118,5	60
2	Г. Новомосковск, ул. Кирова\Свердлова, 5\30	85	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 12 количеству общего числа групп <15>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек <16>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту Имеется

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план Имеется

Календарный учебный график Имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке Имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность <17> Имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Имеется

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Имеется

расписание занятий Имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий "М", "А", подкатегорий "А1", "В1") Имеется

#### VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) Имеется

Марка, модель Программно-Аппаратный комплекс Модуль «СИГВЕТ» Производитель Россия, г. Санкт-Петербург.

Наличие утвержденных технических условий <18> Имеется

Тренажер (при наличии) Имеется

Марка, модель «Инспектор-9» Производитель Россия, г. Москва

Наличие утвержденных технических условий <19> Имеется

Компьютер с соответствующим программным обеспечением Имеется

#### VIII. Соответствие требованиям Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации"

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации <20> Имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети "Интернет" отчета о результатах самообследования Размещено

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети "Интернет", о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <21> Соответствует

#### IX. Соответствие требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения" <22>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения <23> Проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения <24>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры Имеется

Х. Вывод о соответствии (несоответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: Соответствует требованиям.

К Акту прилагаются: Приложение № 1 и 1-а на 3 лист., Приложение № 2 на 1 лист., Приложение № 3 на 2 лист.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Директор  
(должность руководителя  
организации или его  
уполномоченного  
представителя)



(подпись)

Быков Е. Н.  
(Ф.И.О.)





СВЕДЕНИЯ	1	2
Тип транспортного средства	Прицеп	Прицеп
Категория транспортного средства	Е	Е
Год выпуска	2012	2008
Государственный регистрационный знак	7101№748104	71УХ№891154
Регистрационные документы	АС 0570 71	АВ 0057 71
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <1>	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Имеется	Имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	–	–
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	–	–
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	–	–
Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" в соответствии с п. 8 Основных положений	–	–
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	–	–
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0697950936	ССС №0697950939
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	–	–
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории "D", подкатегории "D1") <2>	–	–

Ф.И.О.	Серия, N водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <4>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <5>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Шумахер Александр Эдхенови	71HA № 046336 от 26.01.2010	А, В, С, Д, Е	Св-во ААН№050 от 15.01.2014г.	—	Тр. Договор № 4 от 18.03.2014г.
Шарубин Петр Петрович	71CA № 058083 От 23.10.2009	А, В	Св-во ААН№056 От 16.05.2014г.	—	Тр. Договор № 10 От 19.07.2014г.
Читаев Сергей Викторович	71HA № 022761 ОТ 01.06.2005	А, В, С, Д	Св-во К № 026151 От 26.04.2013г.	—	Тр. Договор № 4 От 18.03.2014г.
Хакимов Марат Ренатович	7109 № 650275 От 17.07.2012	В, С	Св-во ЦС№ 231291 ОТ 17.08.2011г.	—	Тр. Договор № 28 От 18.10.2013г.
Бахтин Анатолий Викторович	7116 № 033710 От 18.12.2013	А, В, С, Д, ДЕ, СЕ	Св-во ААН№ 039 От 25.01.2013г.	—	Тр. Договор № 5-а от 01.01.2011г.
Сулейманов Рашид Ибрагимович	71CA № 049575 20.12.2008	В, С, Д, Е	Св-во ААН№033\а От 15.03.2011г.	—	Тр. Договор № 20 От 23.04.2013г.
Такшаитов Хасан Алиевич	7109 № 645521 От 30.06.2012	А, В, С, Д, СЕ	Св-во А№000198 От 23.12.2010г.	—	Тр. Договор № 25 От 19.09.2013г.
Белов Олег Владимирович	7107 № 584899 От 25.01.2012	В, С, Д, ВЕ, СЕ	Св-во ААН№027 От 16.03.2011г.	—	Тр. Договор № 6-а От 29.10.2011г.
Макаров Артур Геннадьевич	7107 № 584483 От 22.12.2011	В, С	Св-во ААН№062 ОТ 15.05.2014Г.	—	Тр. Договор № 17 От 07.10.2014г.
Фирсов Юрий Владимирович	7105 № 661892 От 08.09.2011	В, С	Св-во ААН№060 От 15.05.2014г.	—	Тр. Договор № 14 От 22.09.2014г.



Приложение № 3

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <6>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <7>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Воронин Алексей Васильевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Диплом Московского Автомобильно-Дорожного института. Специальность «Организация дорожного движения» Г-1 № 425677 от 21.06.1982	-	Тр. Договор № 18\1 от 01.12.2013г.
Винокуров Виктор Николаевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Новомосковский филиал Московского ордена Трудового Красного знамени ХТИ им. Д.И. Менделеева. Специальность «Автоматизация и комплексная механизация химико-технических процессов». Э№ 577282 от 08.06.1972	Сертификат № 1516 от 27.06.2012	Тр. Договор № 12 от 06.09.2014г.
Коберник Виктор Адамович	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Новомосковский филиал Московского ордена Трудового Красного знамени ХТИ им. Д.И. Менделеева. Специальность «Машины и аппараты химических производств». Ц№ 784828 от 05.06.1971	Сертификат № 516 от 15.07.2008	Тр. Договор № 7 от 01.08.2011г.
Гемберг Александр Эдуардович	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Гарагандинский ордена Трудового знамени политехнический институт. Специальность «Горный инженер геофизики». УВ№ 705385	Сертификат № 216 от 25.04.2000	Тр. Договор № 8 от 14.04.2012г.
Минаков Александр Иванович	Основы законодательства в сфере	Курский сельскохозяйственный институт. Специальность – Инженер механик. МВ № 320192	-	Тр. Договор № 15 от 27.09.2014г.

	дорожного движения			
Паршин Николай Васильевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения	<p>Московский институт инженеров сельскохозяйственного производства. Специальность – инженер механик сельского хозяйства. Я № 273594</p> <p>Тульский Государственный институт. Специальность – учитель математики. УВ № 349326.</p>	–	Тр. Договор № 16 от 03.10.2014г.

## Положение по заполнению самоотчета.

<1> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Основные положения).

<2> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

<3> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC} - 1)) / T$ , где K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяце; 12 - количество рабочих месяцев в году;  $N_{TC}$  - количество автотранспортных средств; 1 - количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<4> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

<5> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<6> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования", утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н.

<7> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<8> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<9> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<10> Использование колейной эстакады не допускается.

<11> ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

<12> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<13> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<14> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<15> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * П) / P_{гр}$ ,

где n - общее число групп в год; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета

принимается равной 75%); Фпом - фонд времени использования помещения в часах; П - количество оборудованных учебных кабинетов; Рф - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<16> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<17> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<18> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<19> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<20> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<21> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. N 582 "Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации".

<22> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<23> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т.д.).

<24> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"